



Achtung: Arbeitsluft 8-10 bar !!!

- Bedienung der Ventile wurde geändert !!!

Ernst Schaufele GmbH u. Co  
Mühlenstr. 26 - 30, 10243 Berlin

## Bedienungsanweisung für Fals-Wagen

### Wagen öffnen

- Kupplung der Arbeitsluftleitung mit der Hauptluftleitung oder mittels Adapter mit der Bremsleitung verbinden
- **Vor Entriegeln der Daumenwellen ist zu prüfen, daß das Dreiwegeventil in Mittelstellung steht**
- Auf der Nicht-Bedienenseite Sicherungshaken für Daumenwelle entriegeln
- Daumenwelle in Nicht-wirkender Stellung zurücklegen
- Auf der Bedienenseite Sicherungshaken für Daumenwelle entriegeln
- Daumenwelle in Nicht-wirkender Stellung zurücklegen
- Wenn das Gestänge für die Handöffnung auf der Spindelmutter in Wirkstellung liegt, muß das Gestänge ausgehoben und in Nicht-wirkender Stellung abgelegt werden
- Dreiwegeventil nach rechts stellen, Klappen werden geöffnet

### Wagen schließen

- Nach der Entladung Dreiwegeventil nach links stellen, Klappen schließen sich
- **Nach dem Schließvorgang darauf achten, daß die Totpunktverriegelung wirken kann (Gestängearme liegen ineinander auf) und das Dreiwegeventil wieder in Mittelstellung bringen**
- Daumenwelle in Wirkstellung legen und Haken sichern
- Auf der Nicht-Bedienenseite Daumenwelle in Wirkstellung legen und mit Haken sichern

### Notöffnung von Hand

- Daumenwelle in Nicht-wirkender Stellung legen
- Handradverriegelung lösen und nach links drehen. Das Gestänge über der Spindel muß in der Spindelmutter eingerastet sein
- Beim Schließen der Klappen so lange drehen, bis die Totpunktverriegelung wirkt. Handrad etwas zurück drehen, damit das Gestänge für die pneumatische Öffnung ausgehoben werden kann

\\NW\_BERLIN\VOL\HOMB\BERLIN22\Word\jp\Bedienungshinweise für Fal-W.doc