

## Innovativer Containertragwagen 60ft in Leichtbauweise

**Der europäische Güterwagensektor profitiert durch die Entwicklung des innovativen Containertragwagen 60ft in Leichtbauweise durch eine bis zu 20% gesteigerte Zuladung der transportierten Güter.**

Der Containertragwagen 60ft vereint mit den entsprechenden Containerlösungen, welche gemeinsam mit Innofreight entwickelt wurden, ein völlig neuartiges Logistikkonzept. Der Güterwagen überzeugt durch die maßgeschneiderte Kundenlösung und erhöhte Wirtschaftlichkeit.

So wird etwa der Einsatz der Spezialbehälter der jeweiligen Branche angepasst und damit individuell auf die Kundenbedürfnisse abgestimmt, da die Behälter je nach Anforderung, wie spezifisches Schüttgewicht oder Entladesituation, eingesetzt werden.

### Kernstück des technologischen Fortschrittes

Durch die speziell entwickelte Leichtbauweise ist eine gesteigerte Zuladung der transportierten Güter von bis zu 20% möglich. Denn dieser Waggon verfügt über ein Eigengewicht von max. 16,5 Tonnen. Vergleichbare Wagen dieser Bauart, wie z. B. die Gattung Falns, verfügen über ein marktübliches Gewicht von 24,7 Tonnen.

**Gattungsbezeichnung: Sgns**  
**Lastgrenzraster in Tonnen**

|   | A    | B    | C    | D    |
|---|------|------|------|------|
| s | 47,5 | 55,5 | 65,5 | 73,5 |

Um den Unterschied beförderter Güter in Tonnen zu konventionell eingesetzten Güterwagen zu verdeutlichen, zwei Beispiele:

#### Streckenklasse C

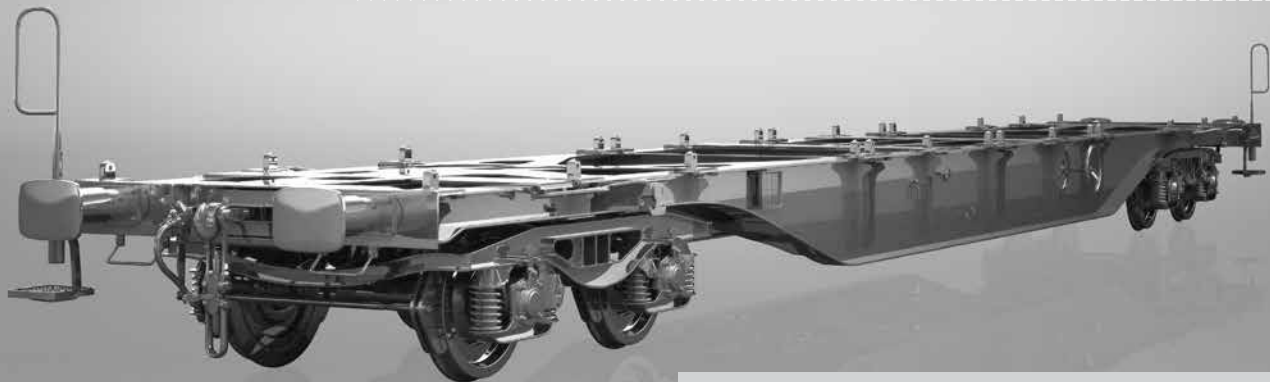
|  |                          |
|--|--------------------------|
| Schüttdichte Koks, Kohle<br>Maximale Zuladung          | ~ 0,5 to /m <sup>3</sup> |
| Innovativer Containertragwagen 60ft in Leichtbauweise: | 57 to                    |
| Falns:   | 43 to                    |

#### Streckenklasse D

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Schüttdichte Koks, Kohle<br>Maximale Zuladung          | ~ 0,6 to /m <sup>3</sup> |
| Innovativer Containertragwagen 60ft in Leichtbauweise: | 65,4 to                  |
| Falns:   | 51,6 to                  |

#### Technische Angaben

- Optimal für den Transport von leichten Schüttgütern wie etwa Koks, Kohle, Holzhackschnitzel oder leichte Erzeugnisse der Stahlindustrie
- Einsatzgebiet im konventionellen Wagenladungsverkehr, Ganzzugsverkehr und Einzelwagenverkehr
- Geringes Eigengewicht von 16,5 to
- Maximale Zuladung von 73,5 to
- Standardisierung der Instandhaltung und Instandsetzung
- Drehgestelle mit einseitiger Bremse
- Fahrzeug verfügt über eine Handbremse



## Innovative 60 ft container wagon (lightweight build)

Thanks to the development of the innovative 60 ft container wagon (lightweight build), the European freight wagon sector is benefiting from an increased payload of up to 20% of the transported goods.

The 60 ft container wagon combines with the corresponding container solutions that have been developed together with Innofreight to produce a completely new logistics concept. The wagon impresses thanks to its tailored customer solution and increased efficiency.

In this way the use of special containers is adapted to the respective industry and thus individually tailored to meet customer needs, as the containers are used according to the relevant needs, such as for a specific bulk weight or unloading situation.

### Technological progress is the key factor

Thanks to the specially developed lightweight construction, an increased payload of up to 20% of the transported goods is possible. This is due to the fact that this wagon has a tare weight of max. 16.5 tonnes. Comparable wagons of this design, such as the Falns type, have a market-standard weight of 24.7 tonnes.

**Grid generic name: Sgns**  
Load limit in tonnes

|   | A    | B    | C    | D    |
|---|------|------|------|------|
| s | 47,5 | 55,5 | 65,5 | 73,5 |

Two examples illustrate the difference (in tonnes) to the goods transported by conventionally used freight wagons:

#### Route class C

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Bulk density of coke, coal                            | ~ 0,5 t /m <sup>3</sup> |
| Maximum payload                                       |                         |
| Innovative 60 ft container wagon (lightweight build): | 57 t                    |
| Falns:  | 43 t                    |

#### Route class D

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Bulk density of coke, coal                            | ~ 0,6 t /m <sup>3</sup> |
| Maximum payload                                       |                         |
| Innovative 60 ft container wagon (lightweight build): | 65,4 t                  |
| Falns:  | 51,6 t                  |

#### Technical data

- Perfect for the transportation of light bulk goods such as coke, coal, wood chips or light steel products
- Application in conventional wagonload transport, block train transport and single wagonload transport
- Low tare weight of 16.5 t
- Maximum payload of 73.5 t
- Standardised maintenance and repair
- Bogies with single-sided braking
- All vehicles are equipped with a hand brake